



Actualité Octobre 2014

Fêtes de fin d'année:

Comme chaque année, à l'approche de la fin de l'année, des questions reviennent avec insistance sur les lèvres des agents d'exploitation: *"Est-ce que je travaille pour les fêtes de fin d'année? Puis je, dès aujourd'hui, préparer un Noël avec toute ma famille? Qu'est ce que l'on prépare pour la Saint Sylvestre? Etc, etc..."*

Pour que ceux-ci puissent s'organiser au mieux, nous avons demandé à la Direction d'afficher la liste des conducteurs "bloqués" avant la fin du mois d'octobre. Celle-ci ayant été acceptée, voilà une affaire réglée mais néanmoins à suivre.

En parallèle, nous exigeons de la part de la Direction, qu'une fois les listes affichées, une réponse rapide soit apportée aux agents ayant demandés de repos. Nous comptons sur la Commande de Service pour faire le nécessaire à ce sujet.

Versement du salaire:

Plusieurs fois cette année, les salaires ont été versés le 22 ou le 23, voire le 24 tout simplement parce que le 20 du mois tombe un vendredi ou un samedi.

Cette année, le 20 décembre tombe le dernier samedi avant Noël. Nous avons obtenu de la part de la Direction, qu'un acompte sur la paie de décembre, de 750 Euros net soit versé à tous le 08 décembre. Nous espérons que cela permettra à tous les agents de faire les achats de Noël en toute tranquillité. Vérifiez quand même vos relevés de compte et contactez nous très rapidement si jamais vous ne receviez pas cet acompte dans les temps prévus. Nous interviendrons, à votre demande, auprès de la Direction pour régulariser la situation.

Les "jockeys":

Depuis plusieurs semaines, nous recevons des réclamations des agents mouvements tramways dit "jockeys". Ces justes revendications portent sur des demis- primes "non-accident", des temps de pause non respectés et non programmés, des primes de nuit au rabais alors que ces agents débutent à 3h30 du matin. Que ces agents ne s'inquiètent pas, la CGT travaille sur ces dossiers, et cela avance, doucement mais ça avance. Nous vous réunirons dès que les dossiers seront près. Cela ne vous empêche pas de passer nous voir pour être tenu au courant de l'évolution.

La fin des 4 rotations sur la ligne 3:

Après avoir rencontré une grosse partie des conducteurs, la CGT a exigée que, les 2 services à 2VaC du samedi, créés par le jeu du nouvel habillage de la ligne 3 sans 4 rotations, soient mis dans le groupe des "volontaires 2VaC". Cette demande a été acceptée par la Direction et sera notée dans le P.V. du CHSCT.

Il est vrai, qu'en 1999, la CGT signait l'accord qui, **entre autre**, prévoyait la possibilité de mettre 15% de services à 2VaC, le samedi sur la ligne de tramway. Un accord d'entreprise est un constat de négociation. Nous n'allons pas reprendre l'intégralité de l'accord 1999 mais sa signature était assujettie à l'acceptation de cette phrase sur les tours à 2VaC le samedi.

Pour couper court à toute polémique sur ce sujet, sachez que les services à 2VaC prévus par l'accord 1999 **N'ONT JAMAIS ETE MIS EN PLACE PENDANT CES 15 DERNIERES ANNEES** mais **le reste de l'accord: oui !**

En bref, l'essentiel est: **que les 4 rotations sur la ligne 3 soient supprimées et que la mise en place des services à 2VaC le samedi reste au groupe "des volontaires 2VaC".**