



Nao 2013 : la suite !

Le 19 décembre, nous diffusons un tract (que vous pouvez toujours consulter sur notre site « cgttam.fr ») sur les NAO 2013, dans lequel nous vous rapportons la position de la Direction sur ces négociations.



En gros, pour pouvoir prétendre à être récompensé, nous devons faire 20% de progression sur l'année 2012. Nous n'en avons fait «QUE» 10% !!!!!

Tannnnnt pis, c'est ballot mais.....pas de gâteaux !

Suite à la pression que la CGT à mise sur la Direction, cette dernière, consciente qu'elle se trouve dans une impasse, a pris son bâton de pèlerin et serait en passe d'obtenir de l'Agglo de Montpellier, une remise à niveau de la DSP (dixit la Direction) pour les années 2012, 2013, 2014.

Si les objectifs prévus ne peuvent pas être atteints, c'est uniquement pour des raisons structurelles et parce que la DSP a été négociée pour en arriver à ce résultat.

Donc, si l'on se borne à ne revoir les termes de la DSP uniquement pour ces années là, on n'aura fait qu'une toute petite partie du chemin.



Explications : (c'est un peu long, mais essayez de tenir jusqu'au bout).

La DSP est basée sur un système financier mercantile qui demande à être très précis sur l'ensemble des comptes (entrées, sorties, dépenses, recettes.....) et qui est basé en très grande partie sur les validations et le nombre de passagers transportés.

Or, nous gérons un mode de transport ouvert et non coercitif (du latin « contraindre, contraignant ») basé sur la bonne volonté des usagers à valider et sur un système de contrôle digne de ce nom (en termes de nombre).

Ces 2 paramètres étant complètement opposés, cela nous amène donc tout droit dans le mur. Etant certain du très grand professionnalisme de la Direction et de son très grand savoir faire, nous lui avons demandé de nous fournir ses chiffres concernant la non validation et donc le vrai nombre de la population transportée.



.../...

Et, par un beau matin d'automne, nous avons eu la surprise de recevoir ces chiffres exprimés bien sur en pourcentage.

Les voici :

Ligne	Type jour	2005		2011		Avril 2012	
		Coefficient de passage	Taux d'irrégularité	Coefficient de passage	Taux d'irrégularité	Coefficient de passage	Taux d'irrégularité
Bus Urbains	tous	1,08	7,4%	1,12	10,4%	1,11	9,8%
Bus Suburbains et suburbains	tous	1,06	5,7%	1,08	7,1%	1,07	6,8%
Tramway	L à V			1,37	27,2%	1,21	17,1%
	Sa			1,60	37,5%	1,19	15,7%
	Di			1,56	35,7%	1,16	13,9%

De plus, lorsque l'on sait que beaucoup d'usagers sont en règle mais ne valident pas, ces chiffres nous laisseraient à penser que la fraude pure ne représenterait que la moitié de ces chiffres, c'est à dire plus ou moins 7% ????????

Mesdames et Messieurs les Taminots, nous comprenons votre impatience, mais attendez encore un peu avant de rire aux éclats.....

Donc, forts de ces chiffres qui nous semblaient quelque peu erronés (lol), nous avons décidé de mener notre propre enquête et ce, de la façon la plus juste et la plus honnête possible : 2 délégués par portes de tram, un qui compte les montées et un qui compte les validations. Ceci bien sur, sur l'ensemble du réseau et sur une très grande partie de la couverture horaire de celui-ci.

Les vrais résultats sont édifiants et sont à la hauteur de ce que tout un chacun, au volant de son bus, aux manettes de son tram, ou tout simplement en utilisant les T.U. de Montpellier peut constater :

« Il y a une moyenne de non validation sur le réseau de 50% !!!!!!!!!!!!!!! » (L'enquête globale est affichée dans les panneaux syndicaux).

Ce qui veut dire que ce ne sont plus 300 000 usagers/jour que nous transportons mais 600 000 !

Et à partir de là, tout change ; pour les salariés, pour la Direction, pour les élus de l'Agglo, pour les citoyens de cette même agglo et surtout pour.....les données économiques de la DSP.

Nous sommes là, dans ce que 'on appelle la macro économie (les grands paramètres) mais, dès lors que l'on va descendre vers de la micro économie (l'affinage des comptes), on va se rendre compte de l'importance de ces 50% manquants.

Evidemment, la Direction conteste quelque peu nos chiffres. Nous lui avons donc proposé de troquer le costume cravate contre un pull et un jean et de venir vérifier avec nous l'étendue des dégâts. Et là, pas de réponse ;Etonnant non ?

Si l'on compare ce que l'on vient de vous raconter avec les arguments que la Direction nous oppose à chaque revendication, réclamation ou simple demande : « *Messieurs, l'économie de l'entreprise, mais vous n'y pensez pas, soyez sérieux, etcetera, etcetera....* » Vous comprendrez facilement pourquoi nous avons exprimé notre souhait de voir mettre ces NAO 2013 dans l'attente des vrais chiffres de la vraie fréquentation.

Une dernière petite chose, soit ces chiffres sont volontairement minorés pour cacher la réalité du terrain, soit il s'agit d'une énorme incompétence de la part de nos dirigeants ; ou peut être les 2, mon colonel.

En tout cas, une VRAIE réponse devra être apportée rapidement !