

Mais notre volonté n'étant ni de raviver des polémiques ni d'entamer des guerres syndicales, nous excusons ces syndicats d'être tombés sur une Direction maniant l'art de la négociation avec énormément de finesse et de subtilités.

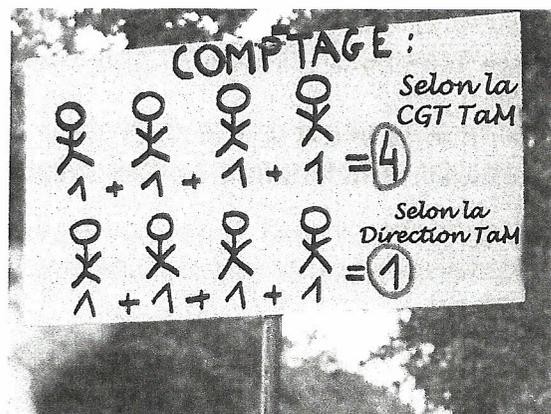
Néanmoins et en ce qui nous concerne, nous ne sommes pas dupes du fait que cette Direction ait voulu clôturer ces NAO avant la remise du rapport de nos experts au Comité d'Entreprise du 11 juillet.

Celui-ci, prouvant qu'il y a bien des erreurs de comptage des usagers dans nos bus et tram et ce à cause des techniques de comptage employées, aurait forcément changé le cours de ces négociations.

Pas grave, nos experts reviennent au mois d'octobre pour (normalement) consolider nos comptages alarmant sur les validations et nous rendre leur rapport sur l'activité de contrôle de TaM.

Les NAO 2014 s'ouvrant au même moment, l'automne à TaM s'annonce mouvementé car cette fois, notre Directeur ne pourra plus nous dire que nos bus et trams ne sont pas remplis d'usagers. Bon, ça lui laisse 4 mois pour trouver une autre excuse !

Si à ceci, on ajoute l'entêtement de la Direction à vouloir enlever aux conducteurs le peu d'espace de liberté qu'ils avaient (changements de services et machines à badger), l'enracinement de la SCAT chez nous et les services de conduite abominables, on peut se demander si la Direction ne cherche pas le conflit ?



Montpellier, le 22 juillet 2013

