



Actualité été 2014

5 rotations sur la ligne 2:

Dès la présentation des services hiver 2014/ 2015, les élus CGT ont interpellé la Direction sur 3 services à 5 rotations sur la ligne 2.

1 Service à 2VaC et 2 services d'après- midi.

Pour le service à 2VaC, c'est l'incompréhension la plus totale. Le service débute à 7h05 pour finir à 12h15. Soit une première vacation de 5h10 pour 3 rotations, soit un service court normal !!! Et pour la 2ème vacation, le service commence à 14h45 jusqu'à 18h15 pour 2 rotations.

Question: Pourquoi ne pas rajouter une rotation sur l'après- midi, avant 14h45 ou après 18h15? Cela permettrait de "soulager" un autre service à 4 rotations. Cette proposition a été faite, elle est restée sans réponse....

Pour les 2 autres services, il s'agit de services d'après- midi, le samedi.

Cerise sur le gâteau, sur ces 2 services, aucune pause, et le battement le plus élevé ne dépasse pas 10 mn. Cherchez l'erreur....

A moins que ce soit une tentative de la Direction d'imposer de nouvelles conditions de travail. Il est vrai que la CGT n'est plus majoritaire dans la Commission "Conditions de Travail" et que Force Ouvrière en a la Présidence depuis 9 mois.

Il faut aussi dire la vérité, **A CE JOUR, CETTE COMMISSION NE S'EST JAMAIS REUNIE**. Et ce n'est pas la Direction qui en prendra l'initiative, c'est au Président de convoquer la Commission.

Pour en revenir à ces 2 services à 5 rotations, la CGT demande qu'ils soient tout simplement supprimés. Nous mettons en garde la Direction sur les suites à donner, si nos revendications n'aboutissaient pas.

Enfin une date de rendez vous avec le Maire de Montpellier:



Ce mardi 26 août 2014, à 16h30, était inaugurée la rame "multiligne" en présence du Maire de Montpellier Mr Philippe Saurel, de Mr Jean- Luc Frizot et de plusieurs Cadres de TaM.

La CGT TaM s'est également invitée avec banderole et drapeaux. Pas de tapage mais juste une présence, pour rappeler à Monsieur le Maire, que la CGT TaM est toujours présente dans l'entreprise, sur la ville de Montpellier et que la CGT TaM est le porte parole des 1200 salariés de TaM et de leurs familles.

16h30, Mr Saurel arrive, dès sa descente de voiture, sans saluer qui que ce soit, se dirige droit sur notre

banderole, agenda à la main, demande à nos élus si le 03 septembre 2014 à 8h30 nous étions disponibles pour un rendez vous.

Rendez- vous a donc été prit pour cette date. Nous ne manquerons pas de vous tenir informé du contenu de l'entrevue.

Dernière minute: Pendant que "le gratin de Montpellier et de la TaM" préparait cette inauguration, une rame en panne sur la ligne 2, a bloqué le réseau à Sablassou. Les CR se sont retrouvés seuls, sous la chaleur, avec des usagers énervés, à gérer des situations des plus conflictuelles. Il a fallu l'intervention d'élus CGT pour aider la préparation du remorquage et de l'envoi d'une assistance aux CR en difficultés. Un CHSCT extraordinaire va être demandé par la CGT, non pas sur l'origine de la panne mais plutôt sur le manque de réactivité et d'assistance terrain.

ADAIR, ADAIR? Ou êtes vous? Il est vrai que le travail que vous effectuiez n'était pas quantifiable...donc pas rentable. Nous allons demander la remise en place de ce service.