



Suite à notre tract "Actualité été 2014", ça bouge!!!!

Tout d'abord, la Commission "Condition de Travail des conducteurs receveurs" va enfin se réunir. Et oui, nous avons l'agréable surprise de recevoir, de la part du Président, une invitation à cette Commission.

Seul hic, l'ordre du jour concerne le service hiver Conducteur- Releveur 2014/2015 et nous serons déjà le 15 septembre 2014. Les services sont déjà sortis et les modifications qui seraient éventuellement demandées ne seront pas mise en place avant janvier... au mieux.

Mais bon cela avance et, en tant que syndicat, la CGT se félicite de voir un autre syndicat rejoindre le combat que nous menons depuis des années sur les conditions de travail.

Ensuite, sur les services à 5 rotations sur la ligne 2, dès ce samedi ils seront modifiés sans changer l'amplitude de travail. L'agent fera 4 rotations, la cinquième sera effectuée par un dispo supplémentaire. Et avant la mi-octobre, ces services seront carrément supprimés.

Au sujet de la ligne 3, nous avons demandé à la Direction de se pencher sur les 3 services qui ont 4 rotations. Celle-ci s'est engagée à rechercher les meilleures solutions pour les modifier. Nous allons de notre côté, en concertation avec des conducteurs de cette ligne, travailler sur les conditions d'exploitation de cette ligne.

Nous avons aussi rencontré la Direction sur l'allongement des services de nuit de 1h45 à 2h/ 2h10. Un avenant à l'accord d'entreprise sur les surprimes va nous être proposé et appliqué sur les services identifiés. Seront concernés, les Cr, le PCC, VL Inter, les jockeys, bref toute l'exploitation concernés par le rallongement des services nuits.