



Service hiver 2016/2017

Comme chaque année en pleine période estivale, il est remis aux membres du CHSCT une multitude de documents concernant le service hiver à venir et ce, 15 jours seulement avant la réunion. Sans rentrer dans les détails, vous trouverez au dos, ce qui va changer à la rentrée.

Mais avant tout, petit rappel d'un précédent Chsct dans lequel la Direction avait émis l'idée d'uniformiser toutes les grilles des roulements, excepté bien sur, celles des groupes spécifiques. La CGT TaM n'y voyait pas d'objection à la condition **de pouvoir travailler en amont sur ces grilles !**

Lorsque nous avons découvert ces grilles (début mai 2016) nous avons remarqué que celles-ci abandonnaient le système d'alternance matin/après-midi ; **Nous allions avoir des suites de 3 matins, espacés quelques fois d'un RP ou d'un RH, suivi d'une série 4 voire 5 après-midis ou nuits.**

La Direction s'est défendu en répliquant qu'il y avait 54 « matins » contre 53 « après-midis ».

Elle oublie de préciser qu'il faut rajouter les 3 nuits et les 7 tours à 2VaC. ...

On peut toujours faire dire ce que l'on veut aux chiffres !!!

La consultation des conducteurs
receveurs sur les futures grilles de
roulement à TaM



Si avec ces nouvelles grilles, on pouvait se féliciter de garder "les longues" toutes les 4 semaines, le gros changement pour la rentrée viendrait de l'encadrement des week-ends de repos par un vendredi après-midi de travail et un lundi matin de travail ; ce qui changerait considérablement nos usages.

Lors de ce CHSCT et lors d'une entrevue avec la Direction, la CGT avait averti qu'elle ne validerait pas ces grilles sans une consultation préalable des conducteurs. La mise en place de ces nouvelles grilles annoncerait le début de la fin pour ce principe d'encadrement des WE, mis en place il y a près de 15 ans sur une forte demande de la majorité des CR. Dès lors, rien n'empêchera la Direction de généraliser cette reculade : **Même pas besoin d'un 49/3....**

Lors du CHSCT du 19 juillet dernier, la CGT a demandé le résultat sur la consultation. La Direction nous a répondu qu'elle n'avait pas fait cette consultation et que ces grilles seraient mises en place dès la rentrée de septembre. **Ah si, revoilà notre 49/3 !!**

Nous avons fait d'autres propositions, notamment sur l'agrandissement du groupe 2VaC.

Malgré l'accroissement de celui-ci, la CGT a redemandé à la Direction de continuer à augmenter ce dernier de façon conséquente, pour limiter les 2VaC dans les roulements généraux.

Nous avons aussi demandé à modifier les repos non obligatoires pour la règle des 6 jours en les transformant en VT sans toucher bien sûr, aux repos accolés aux week-ends. L'agent pourra ainsi se rapprocher de la Commande de Service pour demander ou non ses VT en repos car, certains préféreront travailler 5 jours par semaine maximum, d'autres préféreront garder quelques jours à leurs dispositions pour poser une semaine de repos. Ceci a été accepté.



Vous trouverez au dos de ce tract une modèle de la future grille. La CGT a voté contre, non pas contre celle-ci, mais bien contre la façon d'imposer des modifications aussi importantes sans l'aval des agents.

Dès la rentrée, nos élus seront sur le terrain, à votre rencontre, pour effectuer des pointages des temps de parcours en temps réel.

.../...

semaines	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
1	M	M	M	R	S	S	S
2	2 V	R	M	M	M	RH	RH
3	VT	S	S	S	M	M	RH
4	S	S	S	S	2 V	R	RH
5	M	M	M	R	S	M	M
6	S	R	M	M	M	RH	RH
7	VT	S	S	S	N	S	RH
8	S	2 V	S	S	R	R	RH
9	M	M	R	M	S	S	M
10	R	M	M	M	2 V	RH	RH
11	S	S	S	M	M	M	RH
12	M	M	S	S	R	R	RH
13	M	M	M	R	S	S	S
14	S	R	2 V	M	M	RH	RH
15	S	S	VT	N	S	M	RH
16	S	S	M	M	M	R	RH
17	M	M	M	R	S	S	M
18	M	R	M	2 V	S	RH	RH
19	VT	S	S	M	M	M	RH
20	S	S	M	M	R	R	RH
21	M	M	R	S	S	S	S
22	S	R	2 V	M	M	RH	RH
23	M	M	VT	S	S	S	RH
24	S	N	S	S	R	R	RH

