



RENTREE SEPTEMBRE 2016

Elagage

Depuis de nombreuses années nous alertons notre Direction et les responsables TaM des différentes lignes de bus et tramway sur les problèmes récurrents d'élagage.

Ces difficultés en plus de nuire à la sécurité des conducteurs engendrent parfois des dégâts sur notre matériel. Pantographe arraché véhicules rayés etc... que TaM paye sur ces fonds propres.



Notre Direction n'a jamais vraiment pris en mesure ces difficultés. Aujourd'hui le service des Installations Fixes (les IF) a pris le problème à bras le corps et nous savons que ce sujet va avancer. Une nouvelle procédure accélérera nos demandes d'élagage beaucoup plus rapidement, après les signalements des agents, bien entendu.

AACS

Concernant les voitures AACS de nombreuses remontées concernant les véhicules sont faites régulièrement. A nouveau les agents ont été entendus et de nouveaux véhicules de services mieux adaptés seront livrés début 2017. Il reste aux agents utilisant ces véhicules d'être rigoureux sur leur état. Pour éviter des véhicules qui se dégradent rapidement, un état journalier du véhicule sera effectué et remis au service gestionnaire.

Nous avons demandé qu'un badge universel soit alloué à ces véhicules de prêt qui permettra de faire le plein à TaM.

Regard alarme

Au vu de la charge de travail de plus en plus importante au regard alarme, (qui doivent gérer les appels téléphoniques, les pop up, les demandes de renseignement, etc..) nous avons demandé qu'une seconde personne vienne en renfort dans ce service les après- midi ainsi que le dimanche.



Pare brises

Comme dit dans un précédent tract, une campagne de nettoyage complète des cabines de tramway a débuté avec un détartrage des pare-brises. Nous avons aussi demandé de vérifier et de changer ceux qui sont rayés.

Tous ces points et bien d'autres sont régulièrement remontés par les instances, auprès de notre Direction. Quand enfin nous sommes écoutés, il s'écoule souvent de longs mois. Souhaitons qu'aujourd'hui notre Direction avec les campagnes d'élagage et d'entretien des pare brise puissent nous voir et nous entendre rapidement....

.../...

Comme vous l'avez tous remarqué, depuis 15 jours les élus CGT viennent à votre rencontre au sujet des roulements Hiver mis en place par la Direction. Ceci est simplement une consultation sur vos avis. Nous avons demandé à la Direction d'effectuer une consultation sur le souhait des conducteurs au mois de mai dernier, celle-ci a préféré appliquer son 49-3 et imposer **SON** roulement à tous. Aujourd'hui, avec les premiers résultats de cette consultation, nous sommes en mesure de vous annoncer que la moitié des agents consultés sont **contre**. Et pour ceux qui sont **pour**, la moitié de ces agents sont dans des roulements spécifiques, **roulements mis en place par la CGT, depuis plusieurs années**. Pour autant, la consultation n'est pas finie et vous pouvez toujours remplir le formulaire ci-dessous. Pensez à le remettre à un élu CGT. Nous sommes là pour répondre aux attentes des conducteurs et non pour leur imposer une façon de travailler.



De quel groupe conducteur fais- tu parti ?	
Es-tu satisfait de ton roulement ?	OUI
	NON
En quelques mots, peux- tu argumenter ton choix ?	
Nom et Prénom (Facultatif)	

