



## Actualité janvier 2017

Depuis toujours, la CGT TaM travaille sur des problèmes récurrents que les agents rencontrent. Malgré une Direction assez frileuse pour traiter nos revendications, nous arrivons à obtenir de bons résultats grâce à un travail de fond fait avec les responsables de terrains.

### Services Bus:

Avec de nouveau bus en service "Urbanway", vous avez pu constater certains petits problèmes gênant sur le poste de conduite. Plusieurs réseaux ont des retours à faire sur ces bus et il sera bientôt tenu une réunion inter réseaux, avec les constructeurs pour faire quelques modifications. En attendant cela, les services concernés travaillent sur des modifications en interne pour améliorer ce poste de conduite.



Nous avons aussi alerté la Direction sur les risques importants sur le secteur «Peyrou» avec la chaussée glissante sur les pavés. La ville doit créer des bandes rugueuses pour remédier à ce problème. A surveiller.... Mais rapidement.

### **CHAUSSÉE GLISSANTE**

Les temps de parcours des hauts- le- pied de la ligne 7 sont trop justes.

Après avoir rencontré les «Méthodes», ceux-ci vont être revu.

La Direction rencontre des problèmes avec les riverains pour la pose d'une toilette au terminus de la ligne 10. Ceci n'est pas nouveau, cela fait 20 ans que nous essayons de faire installer des toilettes sur ce secteur. Comme nous ne voyons pas de solutions à ce problème, nous vous invitons à continuer d'appeler le PCC lorsqu'un besoin naturel se fait ressentir, et de vous rendre sur le terminus le plus proche pour pouvoir utiliser les toilettes.

Parallèlement, nous avons obtenu pour les bus (la liste n'est pas exhaustive):

- Le remplacement des poteaux plastiques à la sortie Odysseum
- Un nettoyage approfondi de l'ensemble des bus du réseau,
- Le recul du feu au croisement du bd Figuerolle et rue Boudet pour une meilleure circulation.
- Ne plus affecter les bus 3 portes pour la ligne 19
- La réfection des marquages au sol des arrêts de bus
- La remise des bus dans un ordre de numérotation croissant.
- Aménagement des quai Sabines.
- Ouverture du trottoir de l'arrêt Pompignane sur la ligne 14



### Services Tram :

Sur les nouvelles rames type 402, un défaut boggie NP remontait régulièrement. Suite à notre rencontre avec les responsables de l'atelier, nous savons que ce défaut était dû à un problème logiciel. Aujourd'hui, ce problème est corrigé.

Cinq rames seront équipées d'un nouveau modèle de marteau bris de glace. .

Un travail sur les télécommandes d'aiguilles est en cours pour résoudre les difficultés rencontrées par les agents. La Direction avait installé des boîtiers DTS, ces boîtiers se sont avérés inefficaces. Ils ont été retirés sur 5 rames (2028 2012 2024 2008 et 2026) pour tester de nouveaux systèmes.

Le problème d'élagage concerne la Métropole. La direction ne peut que demander l'intervention des services de la ville pour répondre à nos réclamations. Continuez à nous remonter vos remarques sur l'élagage, nous transmettrons à la Direction et à la Métropole.

Nous obtenu des housses de sièges et les accoudoirs des sièges conducteurs. A surveiller.

Nous avons aussi demandé, le remplacement des vérins d'acrotères, le nettoyage de l'ensemble des rames du réseau, le remplacement des planches à l'arrêt Phillipides par un revêtement minéral, l'installation de nouvelles chaises au local du terminus de Lattes ligne 3.

### Autres services :

Nous avons demandé un contrôle de l'état des chaises de l'agence commerciale. Nous avons aussi travaillé sur le problème de chauffage pour que cet hiver tous les agents travaillent dans un confort optimal.

Un point d'amélioration a été gagné sur les DAT. Beaucoup de problèmes Carte bleu, liés à un problème serveur bancaire, bloquaient les DAT. Ce serveur a été remplacé. Une campagne de remplacement des DAT vétuste est en étude. Nous suivons ce dossier de prêt.



En attendant nous avons obtenu :

- La pose d'une douche pour le personnel féminin des ateliers JP.
- Un point d'air supplémentaire à l'atelier bus JP
- Le remplacement et l'aménagement des éclairages des deux ateliers

Beaucoup de services ne sont pas cités mais nous ne les oublions pas. Le travail en amont et en aval reste difficile pour vous apporter des réponses mais surtout des solutions N'hésitez pas à nous contacter pour vos questions

Vous trouverez la plupart de ces avancées sur les comptes rendus des réunions D.P.

Vous remarquerez, qu'à la CGT, nous n'avons pas la prétention de tout obtenir et que nous n'avons pas non plus besoin de raconter des carabistouilles aux salariés.

Majoritaire ou minoritaire, nous continuons simplement à faire notre travail sans avoir besoin, à chaque fois, de faire référence aux autres syndicats.

La majorité est un chèque en blanc donné par les salariés et pour honorer ce chèque, il faut juste travailler et travailler encore.

Quant aux comptes du Comité d'Entreprise, ils sortiront en temps utiles, sans manipulations, ni mensonges. Vous vous ferez alors votre propre idée de qui est « compétent » et qui ne l'est pas !

Faire illusions ne dure qu'un temps si l'on n'a pas de solide fondation. Ce n'est pas toujours la faute du paysan d'à côté si sa propre récolte est mauvaise... !



Montpellier le 1 février 2017